Vehicle Measurement System

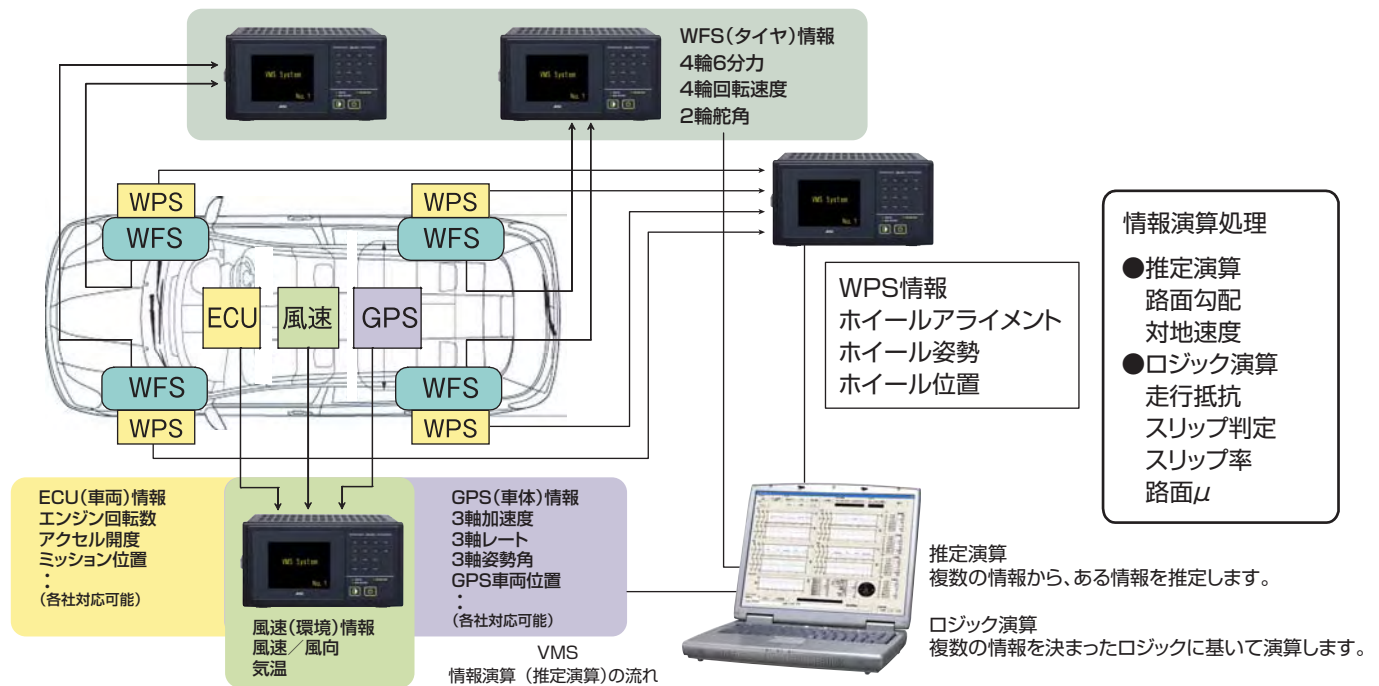
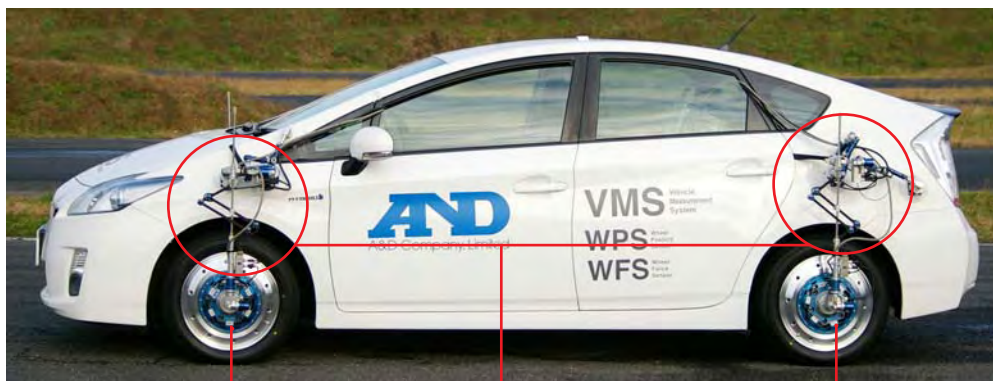
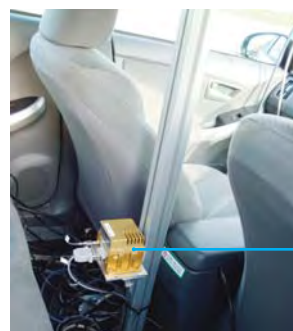
VMS

車載統合計測システム

この1台で走行に伴う車両の動きがすべて見えます。

車載統合計測システム

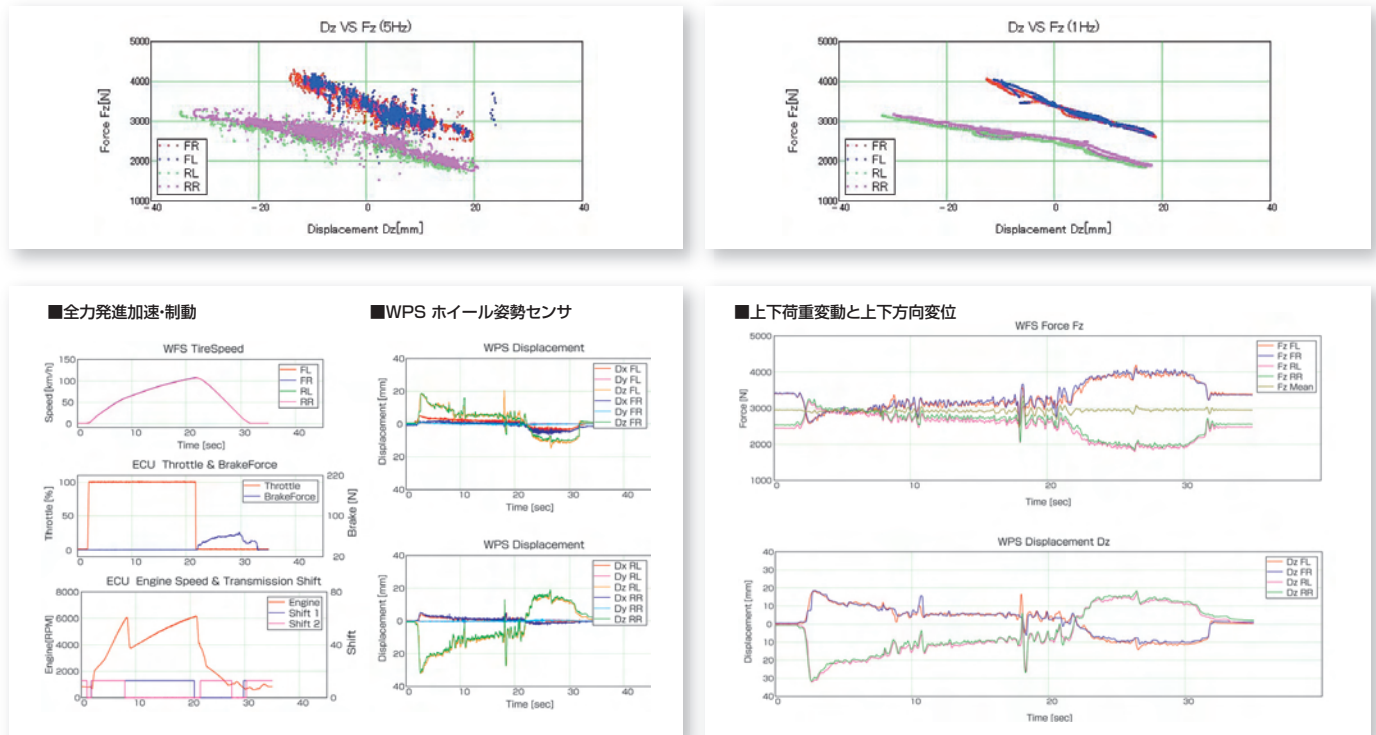
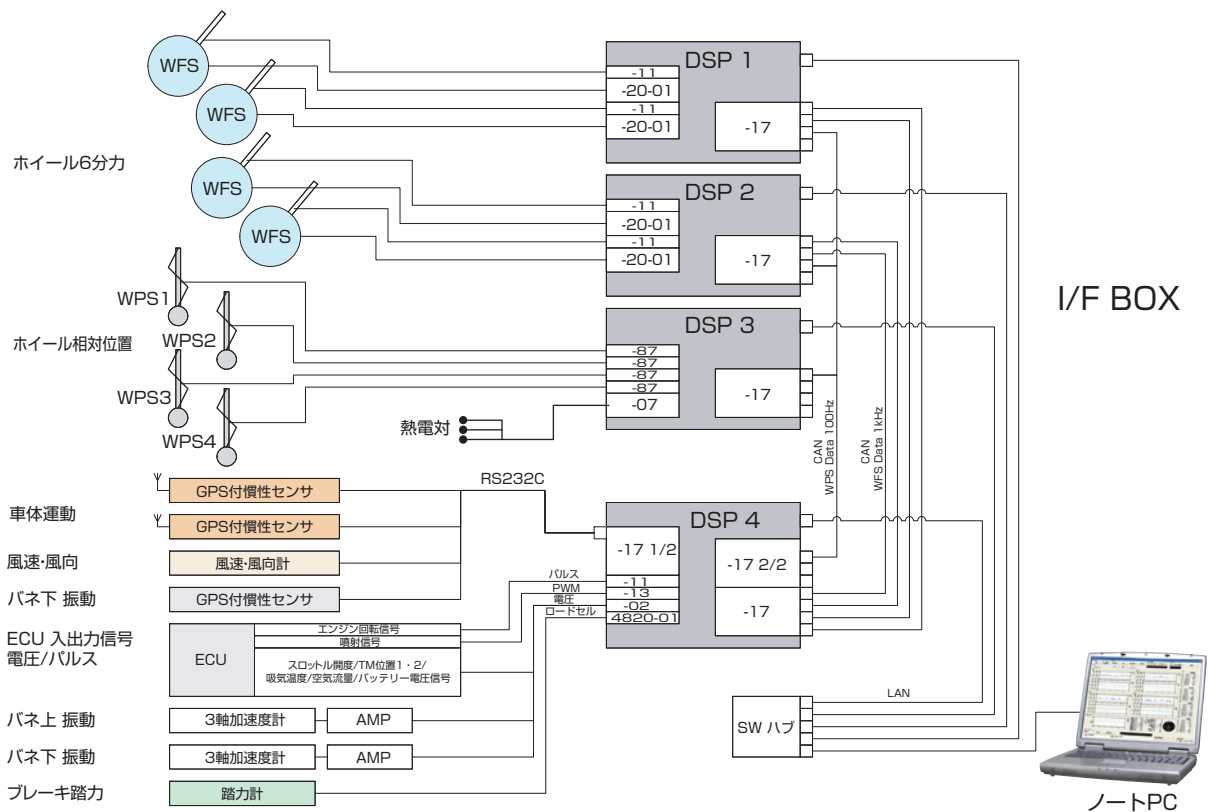
車載統合計測システムは弊社DSP(AD7891)を使用し、
WFS(ホイール分力計)やECUの信号等を統合して計測する統合計測システムです。
従来個別に計測していた多様な信号をまとめ、同期して計測するシステムを構築できます。
統合計測された情報から情報演算処理(推定演算、ロジック演算)を行い
雪道などの路面勾配や路面μを求める事が可能です。
計測ソフトウェアをMATLAB、Simulinkで構築しており、演算ロジックやCAN設定は使用目的に合わせ、
ユーザー様独自のものを組み込むことが可能です。

VMS
情報演算（推定演算）の流れ

● VMSシステム外観

WFS(6分力計)　WPS(タイヤ位置計測センサ群)　WFS(6分力計)

- ■低μ路走行試験
- ■バンク走行試験
- ■登坂路走行試験

計測用DSP装置(3台)

GPS付
慣性センサ

計測結果

走行時のWFS上下力と、WPS上下変位から求めたダイナミックサスペンション特性、前輪と後輪のバネ定数の違いや、ストロークによる変化を評価する事ができます。

構成例

●VMS(Vehicle Measurement System)測定項目例

▼測定項目	▼センサ/信号	▼センサ数
ホイール6分力	ホイール分力センサ(WFS)	4
ホイール回転角/回転速度	ホイール分力センサ(WFS)	4
ホイール姿勢(車体との相対値)	ホイール位置センサ(WPS)	4
ホイール舵角	WFS/WPS	4
バネ下振動	GPS付慣性センサ	1
	3軸加速度計	1
バネ上振動	3軸加速度計	1
スロット開度	ECU入力電圧	1
車体運動	GPS付慣性センサ(角速度/加速度/動的姿勢角/緯度・経度)	2
風向/風速	風速風向計	1
エンジン回転速度	ECU入力パルス	1
車速	ECU入力パルス	1
変速位置	ECU入力電圧	2
エンジン/ミッション温度	熱電対等	8
ブレーキ操作力	ブレーキ踏力計	1
吸入空気温度	ECU入力電圧	1
空気流量	ECU入力電圧	1
燃料噴射	バルブ開閉信号	1
車両バッテリー電圧	バッテリー端子電圧	1
計測バッテリー電圧	バッテリー端子電圧	1
操舵角・操舵力	ステアリングホイールセンサ	1
アクセルペダル位置	アクセルペダルセンサ	1
ブレーキ油圧	圧力センサ	1

●ご使用の際は、取扱説明書をよく お読みの上、正しくお使いください。

株式会社エー・アンド・デイ

本　社　〒170-0013　東京都豊島区東池袋3丁目23番14号
TEL.03-5391-6126(代)　FAX.03-5391-6129

■札幌出張所　TEL.011-251-2753(代)　FAX.011-251-2759
■仙台出張所　TEL.022-211-8051(代)　FAX.022-211-8052
■東京営業課　TEL.03-5391-6128(直)　FAX.03-5391-6129
■東京北営業所　TEL.048-592-3111(代)　FAX.048-592-3117
■東京南営業所　TEL.045-476-5231(代)　FAX.045-476-5232
■静岡出張所　TEL.054-286-2880(代)　FAX.054-286-2955
■名古屋営業所　TEL.052-701-5681(代)　FAX.052-701-5683
■大阪営業所　TEL.06-4805-1200(代)　FAX.06-4805-1201
■広島営業所　TEL.082-233-0611(代)　FAX.082-233-7058
■福岡営業所　TEL.092-441-6715(代)　FAX.092-411-2815

http://www.aandd.co.jp

●外観及び仕様は改良の為、お断りなく変更する場合があります。
●本カタログの内容は2010年7月現在のものです。

＊VMS-ADJC-04-BP4-10703